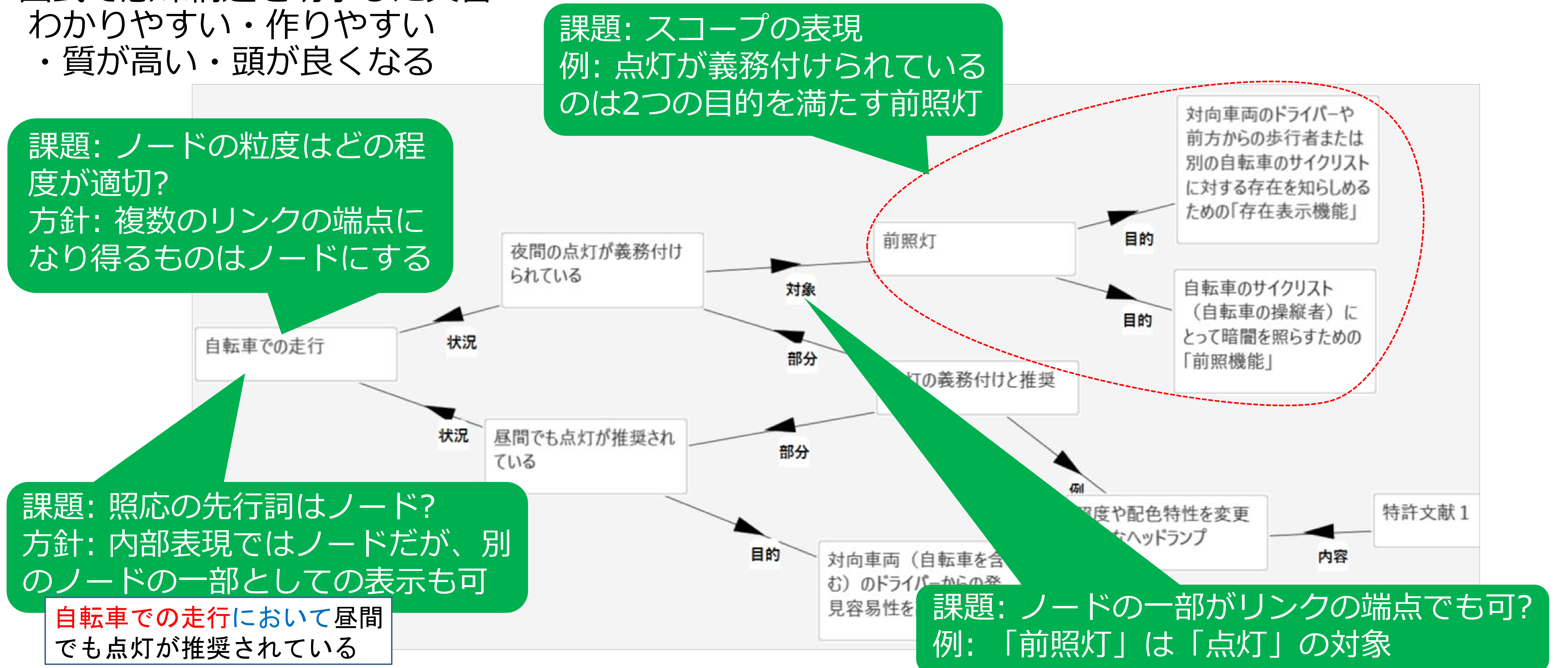


セマンティックエディタの開発と課題の抽出

- 多くの人々は文書の読解力においてAIに劣る
- 文書の作成・読解の訓練を一般の人々に日常的に課するのは不可能
- 文書自体を作成・読解しやすくするしかない
- 図式で意味構造を明示した文書
わかりやすい・作りやすい
・質が高い・頭が良くなる

- 構造化は基本的には人間のため
 - 人間同士の意味共有と合意形成の精度と効率↑
 - ➔ 社会全体の生産性↑
- 派生的には機械のためにもなる

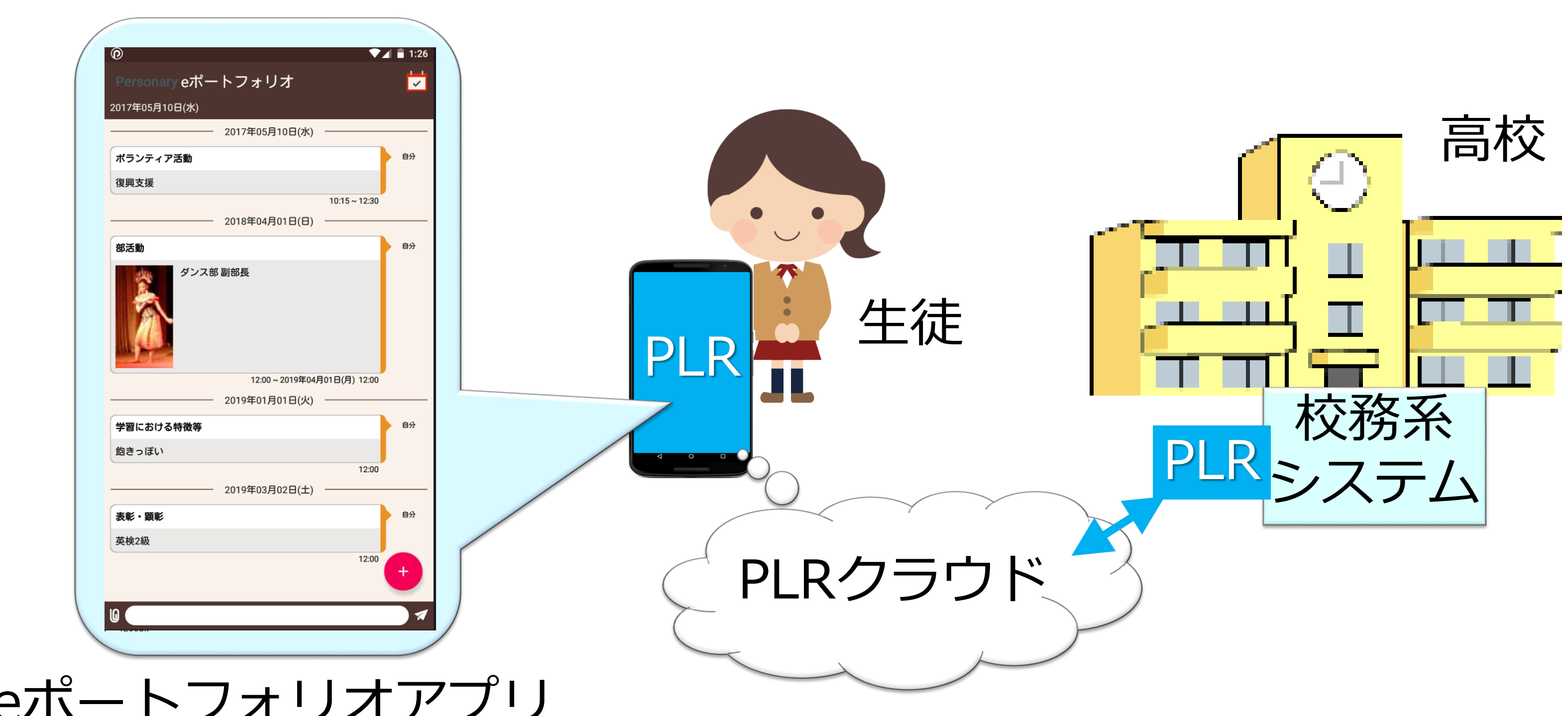


自転車での走行では、夜間の点灯が義務づけられている。のみならず、対向車両（自転車を含む）のドライバーからの発見容易性を高めるために、昼間でも点灯が推奨されている。例えば、特許文献1には、照度や配色特性を変更可能なヘッドランプが開示されている。

自転車の夜間走行において法律で義務づけられているのは、自転車の前方を連続的に照らす「前照灯」である。自転車のサイクリストにとって暗闇を照らすための「前照機能」と、対向車両のドライバーや前方からの歩行者または別の自転車のサイクリストに対する存在を知らしめるための「存在表示機能」とが要求されている。

分散PDS (PLR)に基づくeポートフォリオ

- 高大接続eポートフォリオ: 2020年度以降の大学入試
 - 受験生が高校在学中の課外活動等の記録をeポートフォリオ(電子学習録)で作って大学に出願時に提出
 - 大学はそのデータも勘案して可否を判定
- eポートフォリオの要件…PLRによって最も安全かつ安価に満足
 - **データポータビリティ**
 - 校務系システムとのデータ連携
 - 生徒による校務システムへの不正アクセス防止
 - 校外から校内のシステムへの不正アクセス防止



埼玉県立高校

- 2019年3月: 実証実験
 - 生徒がPLRのeポートフォリオアプリでデータを作成
 - そのデータを保護者等と共有
- 2019年4月～: 実運用
 - PLRと校務系システムがデータ連携
 - 教員が校務系システムで調査書を作成