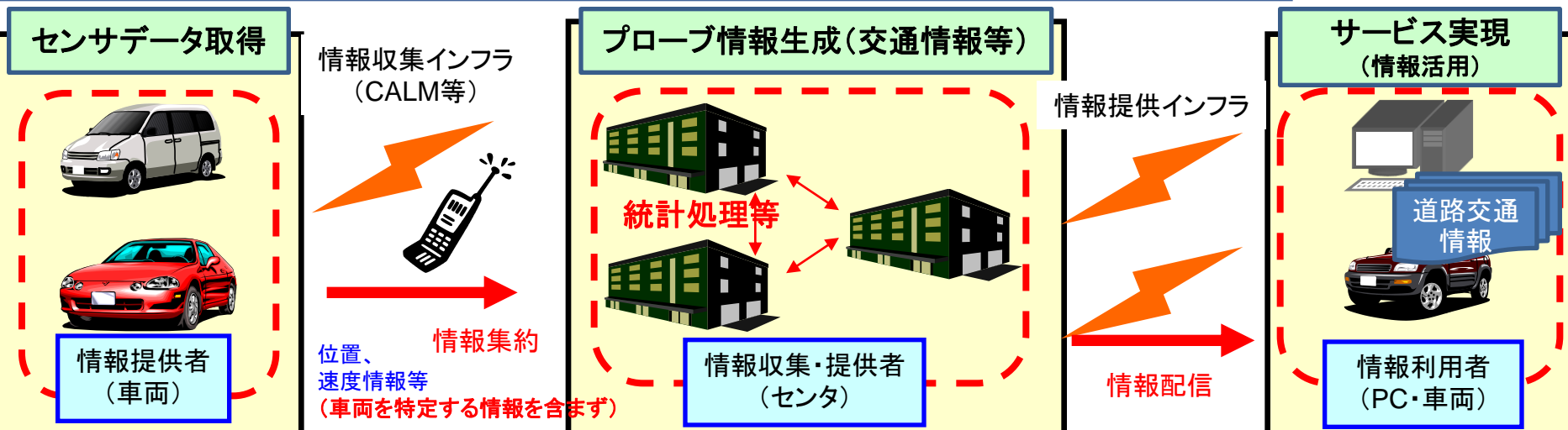

ISO標準化活動から見た 欧州のコネクティッドカーデータへの考え方

2018年2月19日
一般財団法人日本自動車研究所
ITS研究部
伊藤 寛

プローブ情報システムの構成と標準化項目



プローブサービスアーキテクチャ ISO/CD 19414

プローブ情報システムのプライバシー評価基準 ISO/DIS 16461

プローブ個人情報保護に関する基本原則 ISO 24100

イベントベースプローブ TS 29284

プローブ報告制御 TS 25114

プローブデータ ISO 22837

コネクティッドビークルアプリの先駆け
統計処理をして交通情報等を生成
ISO標準化を日本が主導 (2002年～; データ、プライバシー保護)

※凡例: : 既に標準化済みの項目
 : 現在標準化作業中の項目

青字; 日本提案

慶応大学資料を基に加筆

プローブのプライバシー保護に関連する国際標準化

ISO 24100:2010 自動車プローブ情報サービスにおける個人情報保護に関する基本原則

Basic principles for personal data protection in probe vehicle information services

1980年OECDのPrivacy Guideline、各国データ保護規則を基に自動車プローブ情報サービスのパーソナルデータ保護の基本原則を規定

ISO/DIS 16461 自動車プローブ情報システムのプライバシー・完全性の評価基準

Criteria for privacy and integrity protection in probe vehicle information systems

プローブ情報収集・生成の処理におけるプライバシー・完全性保護の程度を示す評価基準を提供
DIS投票・コメント解決を経て、現在、IS発行手続き中

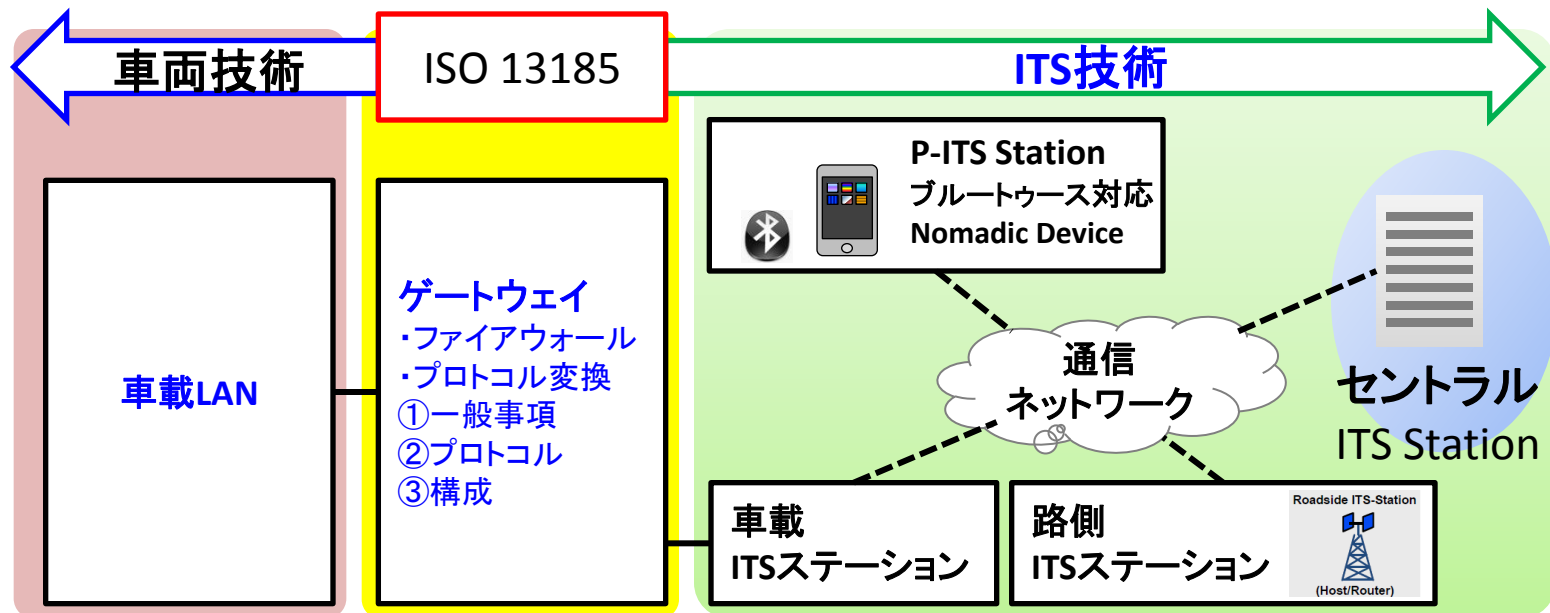
こうした活動を、堀部先生にご指導頂き、経済産業省委託で、
産業界(自動車、電機、等)、慶応大学、東大、法政大、千葉商科大学等と共に推進

ISO 13185

Intelligent Transport Systems

Vehicle interface for provisioning and support of ITS service

ITS ; ITSサービス提供・支援のための車両インタフェース
2008年～



自動車データを巡る標準化動向 ISO TC22 SC31 WG6

Extended Vehicleの標準化

自動車周辺機能を含む (Webサービス、OBD接続機器、他)
自動車の拡張機能は自動車メーカーの責任でユーザに提供 (20077)
ACEA (欧州自動車工業会) が主導して標準化

作業組織

ISO TC22 SC31 WG6 (2014年~)

対応国内組織

JSAE 車両情報インタフェース分科会

主な策定規格

ISO 20077-1:2017

Road Vehicles -- Extended vehicle (ExVe) methodology
-- Part 1: General information

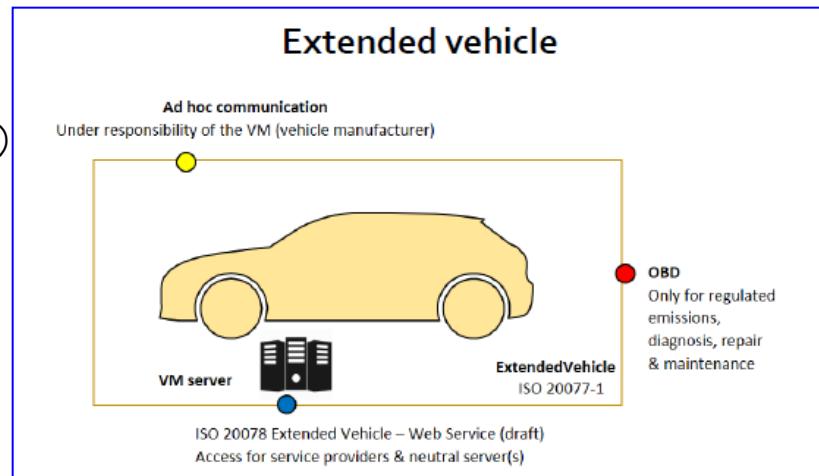
ISO 20077-2:2018

Road Vehicles -- Extended vehicle (ExVe) methodology
-- Part 2: Methodology for designing the extended vehicle

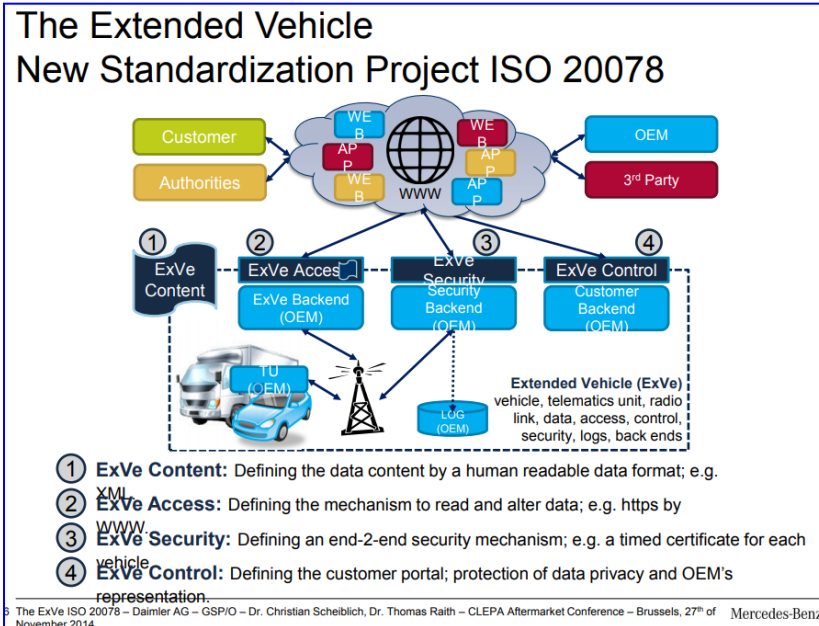
ISO/DIS 20078 (2018.2 現在 DIS投票中)

Road vehicles -- Extended vehicle (ExVe) 'web services'

- Part 1: ExVe content
- Part 2: ExVe access
- Part 3: ExVe security
- Part 4: ExVe control



出典: ACEA Position Paper Access to vehicle data for third-party services 2016



9 The ExVe ISO 20078 - Daimler AG - GSPIO - Dr. Christian Scheiblich, Dr. Thomas Raith - CLEPA Aftermarket Conference - Brussels, 27th of November 2014 Mercedes-Benz

出典: ダイムラー資料

<http://taysad.org.tr/uploads/dosyalar/18-12-2014-01-26-5-Extended-Vehicle---a-proposal-for-sharing-diagnostics-data-in-the-future-Scheiblich-ve-Raith-Daimler-27-11-2014.pdf>

概要

(車両)データをConnectivityのBasisと位置づけ パーソナルデータの保護を重視

ユーザへの透明性と自己決定

データアクセスにはセキュリティ、セーフティ、責任と費用 これを実現する仕組みとしてExtended Vehicleの標準化

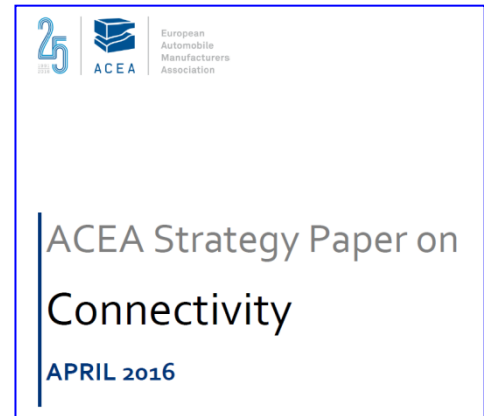
1. BENEFITS OF CONNECTIVITY
2. DATA IS THE BASIS FOR CONNECTIVITY
3. **PROTECTION OF PERSONAL DATA IS PARAMOUNT**

The foundation for the responsible handling of personal data is transparency and self-determination for the user. Vehicle manufacturers aim to design their vehicles and services so that where possible customers can choose whether to share personal data. This means that personal data will be shared with third parties who use these data for their own commercial purposes only on the basis of a contract, with the consent of the customer or to comply with legal obligations.

Furthermore, customers will be able to de-activate the geolocation functionality of their connected vehicles and in the connected services that are offered except where geolocation data must be processed to comply with contractual or legal obligations (for example: emergency call).

This also applies in cases where the vehicle manufacturer transfers personal data to service providers entrusted with performing the service in question. Where data processing is outsourced, contractual safeguards are put in place to protect personal data.

4. NO DATA ACCESS WITHOUT SECURITY, SAFETY AND LIABILITY
5. NO DATA ACCESS WITHOUT COMPENSATION
6. A MATTER OF COMPETITIVENESS
7. THE EXTENDED VEHICLE PROVIDES THE BEST TECHNICAL SOLUTION



http://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_Strategy_Paper_on_Connectivity.pdf

参考資料

ISO資料 : ISO ホームページから購入可能

例: 20077-1 <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:20077:-1:ed-1:v1:en>

Extended Vehicle Web Service

ダイムラー CLEPA Aftermarket Conference 2014 報告資料

<http://taysad.org.tr/uploads/dosyalar/18-12-2014-01-26-5-Extended-Vehicle---a-proposal-for-sharing-diagnostics-data-in-the-future-Scheiblich-ve-Raith-Daimler-27-11-2014.pdf>

ACEA Strategy Paper on Connectivity

http://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_Strategy_Paper_on_Connectivity.pdf

ACEA Position Paper Access to vehicle data for third-party services 2016

http://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_Position_Paper_Access_to_vehicle_data_for_third-party_services.pdf

関連資料

EC

Access to In-vehicle Data and Resources (2017)

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-05-access-to-in-vehicle-data-and-resources.pdf>